

## DESTAQUES

- A Embraer entregou **75 jatos** no **4T23**, sendo **25 aeronaves comerciais**, **49 jatos executivos** (30 leves e 19 médios) e **1 C-390 militar**. Em **2023**, a empresa entregou um total de **181 jatos**, dos quais **64 foram aeronaves comerciais**, **115 jatos executivos** (74 leves e 41 médios) e **2 C-390 militares**. As entregas da Embraer aumentaram 13% na comparação com os 160 jatos em 2022. A companhia continua enfrentando desafios na cadeia de suprimentos, que impactaram negativamente os resultados de 2023.
- **A carteira de pedidos firmes (backlog)** encerrou o 4T23 em **US\$18,7 bilhões**, o maior volume registrado nos últimos 6 anos. A Aviação Executiva e a Aviação Comercial registraram *book-to-bill* superior a 1:1. O backlog da Embraer Serviços & Suporte atingiu o valor mais alto desde 2017, encerrando o ano em US\$3,1 bilhões.
- **A receita** totalizou **R\$9,7 bilhões** no **4T23** e **R\$26,1 bilhões** em **2023**, em linha com as estimativas da empresa e 11% maior do que em 2022. Todas as unidades de negócios tiveram um crescimento nas receitas e volumes em relação ao ano anterior; a Embraer Defesa & Segurança foi o destaque, com crescimento de 21%, seguida pela Aviação Comercial, com 15%.
- O EBIT ajustado atingiu R\$889,6 milhões no 4T23, com **margens EBIT e EBITDA ajustadas de 9,1% e 12,8%, respectivamente**. Em **2023**, a empresa reportou um EBIT ajustado de R\$1,7 bilhão, com **margens EBIT e EBITDA ajustadas de 6,5% e 10,6%**. Os valores atenderam as estimativas para o ano da companhia, e foram impulsionados por volume e eficiências corporativas e tributárias.
- **O fluxo de caixa livre ajustado sem EVE (FCL)** no 4T23 foi de **R\$3,4 bilhões** e elevou o **FCL do ano para R\$1,4 bilhão**, superando as estimativas da companhia. O FCL foi impulsionado por robustos adiantamentos de vendas (PDPs).
- **A S&P Global Ratings elevou a classificação da Embraer para grau de investimento (IG)**, enquanto a **Moody's a elevou para Ba1 (um nível abaixo do IG)**. Enquanto isso, a **Fitch**, que classifica a empresa como BB+ (um nível abaixo do IG), **revisou a perspectiva da empresa para positiva**.
- **Estimativas para 2024:** entregas de aeronaves da aviação comercial entre **72 e 80** e entregas de aeronaves da aviação executiva entre **125 e 135**. Receita total da empresa entre US\$6,0 e US\$6,4 bilhões, margem EBIT ajustada entre **6,5% e 7,5%** e fluxo de caixa livre ajustado de **US\$220 milhões ou maior** para o ano.

## PRINCIPAIS INDICADORES FINANCEIROS

em milhões de Reais, exceto % e lucro por ação

IFRS	(1) 3T23	(1) 4T22	(1) 4T23	(2) 2022	(1) 2023
Receitas líquidas	6.296,0	10.456,6	9.728,7	23.448,8	26.110,5
EBIT	420,3	744,4	1.022,8	(555,5)	1.522,6
Margem EBIT %	6,7%	7,1%	10,5%	-2,4%	5,8%
EBIT ajustado	496,6	872,0	889,6	1.376,4	1.704,4
Margem EBIT ajustada %	7,9%	8,3%	9,1%	5,9%	6,5%
EBITDA	660,4	1.070,7	1.377,3	418,7	2.577,0
Margem EBITDA %	10,5%	10,2%	14,2%	1,8%	9,9%
EBITDA ajustado	736,7	1.198,3	1.244,1	2.350,5	2.758,8
Margem EBITDA ajustada %	11,7%	11,5%	12,8%	10,0%	10,6%
Lucro (prejuízo) líquido ajustado <sup>3</sup>	167,1	226,2	350,6	171,0	333,2
Resultado por ação - ajustado	0,2275	0,3079	0,4773	0,2328	0,4536
Resultado líquido atribuído aos Acionistas da Embraer	304,5	119,2	943,6	(953,6)	783,6
Resultado por ação - básico	0,4145	0,1623	1,2845	(1,2981)	1,0667
Geração (uso) livre de caixa ajustado sem EVE	232,9	3.060,9	3.362,9	2.735,2	1.434,8
Dívida líquida	(5.569,5)	(3.767,2)	(2.737,1)	(3.767,2)	(2.737,1)
Dívida líquida sem EVE*	(6.796,5)	(5.387,6)	(3.887,6)	(5.387,6)	(3.887,6)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

\* Dívida líquida sem EVE representa Caixa e Equivalentes de Caixa, (+) investimentos financeiros.

<sup>3</sup> Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O Prejuízo líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais..



São Paulo, Brasil, 18 de março de 2024 - (B3: EMBR3, NYSE: ERJ). As informações operacionais e financeiras da empresa são apresentadas, exceto quando indicado de outra forma, em uma base consolidada em dólares dos Estados Unidos (US\$), de acordo com o IFRS. Os dados financeiros apresentados neste documento para os trimestres encerrados em 31 de dezembro de 2023 (4T23), 30 de setembro de 2023 (3T23) e 31 de dezembro de 2022 (4T22) são derivados das demonstrações financeiras não auditadas, exceto os dados financeiros anuais e quando indicado de outra forma.

## ESTIMATIVAS 2024 (não considera a EVE)

ESTIMATIVAS 2024	
Entregas da Aviação Comercial	72 - 80
Entregas da Aviação Executiva	125 - 135
Receitas consolidadas (US\$ bilhões)	6,0 – 6,4
Margem EBIT ajustada	6,5% - 7,5%
Fluxo de caixa livre (US\$ milhões)	220 ou maior

## RECEITA E MARGEM BRUTA

A receita consolidada de R\$26,1 bilhões em 2023 representou um aumento de 11% em relação ao ano anterior. Todas as unidades de negócio tiveram expansão nas receitas: Defesa & Segurança (21%), Aviação Comercial (15%), Aviação Executiva (8%) e Serviços & Suporte (8%). A receita total ficou dentro da faixa das estimativas de US\$5,2 a US\$5,7 bilhões para o ano.

RECEITA LÍQUIDA POR SEGMENTO	(1)		0		(1)		0		(2)		0	
	3T23	%	4T22	%	4T23	%	2022	%	2023	%		
Aviação Executiva	1.669,3	26,5	3.234,4	30,9	2.963,0	30,5	6.433,9	27,4	6.937,2	26,6		
Aviação Comercial	2.087,9	33,2	4.310,8	41,2	3.696,1	37,9	7.976,5	34,0	9.135,4	35,0		
Defesa & Segurança	650,9	10,3	738,1	7,1	998,2	10,3	2.129,9	9,1	2.567,3	9,8		
Serviços & Suporte	1.786,4	28,4	1.999,7	19,1	1.910,8	19,6	6.532,9	27,9	7.072,9	27,1		
Outros	101,5	1,6	173,6	1,7	160,6	1,7	375,6	1,6	397,7	1,5		
<b>Total</b>	<b>6.296,0</b>	<b>100,0</b>	<b>10.456,6</b>	<b>100,0</b>	<b>9.728,7</b>	<b>100,0</b>	<b>23.448,8</b>	<b>100,0</b>	<b>26.110,5</b>	<b>100,0</b>		

em milhões de Reais

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

- **Aviação Executiva** teve receitas que atingiram R\$6,9 bilhões, 8% a mais do que no mesmo período do ano anterior. O crescimento se deve principalmente a um aumento nos volumes. A margem bruta caiu de 23,4% para 19,3% em relação ao mesmo período do ano anterior, devido ao mix de produtos (proporcionalmente mais jatos médios do que jatos leves) e benefícios fiscais não recorrentes.
- **Defesa & Segurança** atingiu uma receita de R\$2,6 bilhões, valor 21% maior em relação a 2022, impulsionada por maiores volumes de C-390. A margem bruta reportada foi de 20,8% em 2022, versus 16,7% em 2023. O resultado na margem bruta deveu-se ao mix de produtos e a revisão de linha de base dos contratos atuais, de acordo com a metodologia de cálculo da porcentagem de conclusão (POC).
- **Aviação Comercial** apresentou receitas de R\$9,1 bilhões, 15% superior ao ano anterior, em virtude do maior número de entregas e do mix de produtos. A margem bruta reportada diminuiu de 10,4% em 2022 para 8,0% em 2023 devido a variação do mix de produtos, frete mais alto (*ramp-up* das estruturas E2) e benefícios fiscais não-recorrentes.
- **Serviços & Suporte** expandiu a receita para R\$7,1 bilhões, valor 8% maior em relação ao ano anterior. A expansão da unidade de negócios se deve principalmente ao crescimento do segmento. A margem bruta reportada de 28,0% em 2022 diminuiu para 26,7% em 2023 devido ao mix de serviços, com maior contribuição de MRO (Manutenção, Reparo e Revisão, na sigla em inglês) e benefícios fiscais não-recorrentes.



## EBIT AJUSTADO

Os resultados reportados pela empresa para 2023 estão resumidos na tabela abaixo.

RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	(1)	(2)	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)
	4T22	2022	1T23	2T23	3T23	4T23	2023
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	744,4	(555,5)	(270,7)	350,2	420,3	1.022,8	1.522,6
Ativos mantidos para venda	-	28,9	-	-	-	(179,0)	(179,0)
Marcação a mercado ações Republic	(3,9)	(8,9)	(18,8)	9,8	(7,9)	(5,7)	(22,6)
Gastos relacionados com o Business da EVE	115,2	1.067,4	123,1	124,5	84,2	51,5	383,3
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	16,3	844,5	2,5	(2,4)	-	-	0,1
<b>EBIT Ajustado</b>	<b>872,0</b>	<b>1.376,4</b>	<b>(163,9)</b>	<b>482,1</b>	<b>496,6</b>	<b>889,6</b>	<b>1.704,4</b>
Margem % com EBIT ajustado	8,3%	5,9%	-4,4%	7,6%	7,9%	9,1%	6,5%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

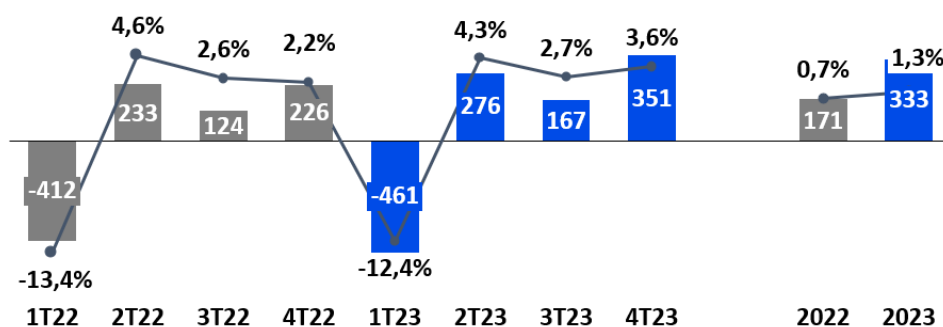
(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

No 4T23, o EBIT ajustado foi de R\$890 milhões, enquanto a margem EBIT ajustada foi de 9,1%, com a exclusão dos itens ajustados acima. Enquanto isso, em 2023, o EBIT ajustado foi de R\$1,7 bilhões e a margem EBIT ajustada foi de 6,5%, com um aumento de R\$328 milhões em relação ao ano anterior, devido a volumes mais altos em todas as unidades de negócios e outras receitas operacionais (eficiências tributárias em 2023 e despesas corporativas mais altas em 2022).

## LUCRO LÍQUIDO (PREJUÍZO)

O lucro (prejuízo) líquido atribuível aos acionistas da Embraer e o lucro (prejuízo) por ADS foram de R\$943,6 milhões e R\$1,2845 por ação no 4T23, comparados a R\$119,2 milhões e R\$ 0,1623 no 4T22. Se excluirmos os efeitos extraordinários, o lucro líquido ajustado foi de R\$350,6 milhões no trimestre, comparado a R\$226,2 milhões no ano anterior, e representou um aumento de 55%. No 3T23, os custos de desenvolvimento da EVE começaram a ser capitalizados como ativos intangíveis, devido ao programa ter atingido maturidade suficiente.

<sup>1</sup>LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO – R\$ Milhões



<sup>1</sup> Lucro (prejuízo) líquido ajustado não é um parâmetro contábil e exclui o Imposto de renda e contribuição social diferidos no período. No IFRS, o Imposto de renda e contribuição social inclui uma parcela de impostos diferidos que resultam principalmente de ganhos não realizados provenientes dos impactos da variação cambial sobre os ativos não monetários (em especial Estoques, Imobilizado e Intangível). Os impostos resultantes de ganhos ou perdas em ativos não monetários são considerados impostos diferidos e contabilizados no Fluxo de Caixa consolidado sob a conta Imposto de renda e contribuição social diferidos. O Prejuízo líquido ajustado também exclui o impacto pós-imposto da provisão relacionada a itens especiais.

## GESTÃO DE DÍVIDAS E PASSIVOS

A dívida líquida da Embraer sem EVE diminuiu para R\$3,9 bilhões no 4T23, comparada com R\$5,4 bilhões no trimestre e no ano. O significativo fluxo de caixa livre positivo gerado no trimestre ajudou a explicar a melhora sequencial na posição da dívida líquida da empresa, conforme detalhado abaixo.

O prazo médio dos empréstimos aumentou para 4,6 anos no 4T23, comparado a 3,4 anos no comparativo anual. A estrutura de prazo da dívida foi de 96% em contratos de longo prazo e apenas 4% em contratos de curto prazo. O custo dos empréstimos denominados em dólares dos Estados Unidos foi de 6,33% a.a. no 4T23, mantendo os níveis do 3T23. Já o custo dos empréstimos denominados em reais diminuiu para 7,11% a.a. no trimestre, comparado a 10,85% no trimestre anterior.

em milhões de Reais

DADOS DE BALANÇO	(2) 2022	(1) 3T23	(2) 2023
Caixa e equivalentes de caixa	9.479,9	5.160,5	7.887,3
Investimentos financeiros	3.466,4	3.614,3	3.349,1
<b>Caixa total</b>	<b>12.946,3</b>	<b>8.774,8</b>	<b>11.236,4</b>
Financiamentos de curto prazo	1.609,9	559,0	615,1
Financiamentos de longo prazo	15.103,6	13.785,3	13.358,4
<b>Total financiamentos</b>	<b>16.713,5</b>	<b>14.344,3</b>	<b>13.973,5</b>
<b>Total financiamentos EVE</b>	-	56,8	125,6
<b>Total financiamentos sem EVE</b>	<b>16.713,5</b>	<b>14.287,5</b>	<b>13.847,9</b>
<b>Dívida líquida*</b>	<b>(3.767,2)</b>	<b>(5.569,5)</b>	<b>(2.737,1)</b>
Dívida líquida EVE**	1.620,4	1.227,0	1.150,5
<b>Dívida líquida sem EVE</b>	<b>(5.387,6)</b>	<b>(6.796,5)</b>	<b>(3.887,6)</b>

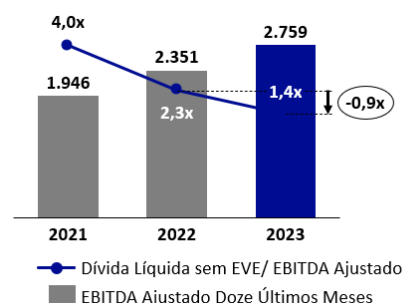
(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

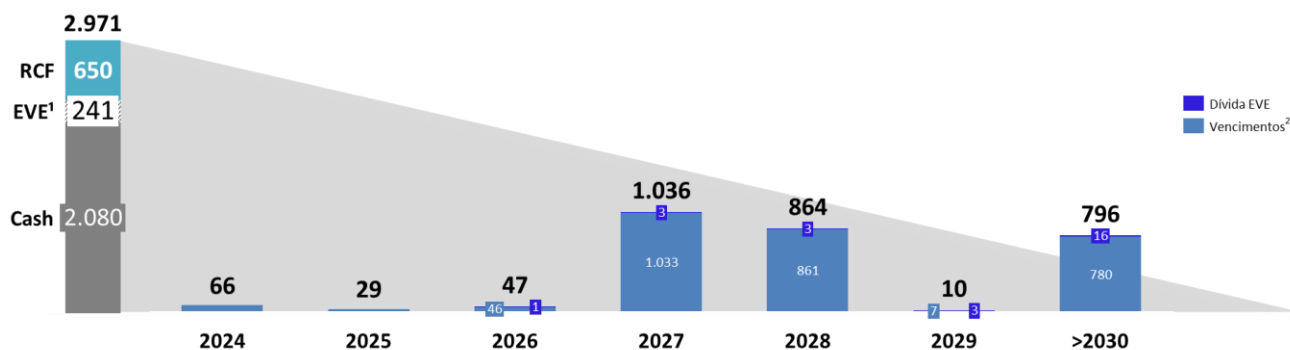
\* Caixa (dívida) líquida = Caixa e equivalentes de caixa mais Investimentos financeiros de curto e longo prazo menos Financiamento de curto e longo prazo

\*\* Caixa (dívida) líquida EVE = Caixa e equivalentes de caixa mais Investimentos financeiros de curto e longo prazo menos Financiamento de curto e longo prazo

## ALAVANCAGEM - R\$ milhões



## VENCIMENTOS - US\$ milhões



¹EVE Caixa = Caixa e equivalentes de caixa mais aplicações financeiras financiamentos intercompanhia a receber

²Vencimentos = Não consideram juros acumulados e custos diferidos

\*Valores da EVE estão IFRS

## FLUXO DE CAIXA LIVRE

O fluxo de caixa livre ajustado totalizou R\$1,4 bilhão em 2023 e superou a orientação para o ano devido aos robustos adiantamentos de vendas (PDPs) no 4T23.

em milhões de Reais

IFRS	(1) 4T22	(2) 2022	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 4T23	(2) 2023
<b>Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais (*)</b>	<b>3.433,0</b>	<b>2.921,1</b>	<b>(1.805,2)</b>	<b>169,6</b>	<b>653,9</b>	<b>3.792,7</b>	<b>2.811,0</b>
Ajustes dos impactos não recorrentes no caixa	-	784,0	-	-	-	201,9	201,9
<b>Caixa líquido gerado (usado) pelas atividades operacionais ajustado (1)</b>	<b>3.433,0</b>	<b>3.705,1</b>	<b>(1.805,2)</b>	<b>169,6</b>	<b>653,9</b>	<b>3.994,6</b>	<b>3.012,9</b>
Adições líquidas ao imobilizado	(250,8)	(673,6)	(215,0)	(174,1)	(269,1)	(433,7)	(1.091,9)
Adições ao intangível	(230,2)	(617,2)	(152,0)	(223,2)	(255,8)	(324,0)	(955,0)
<b>Geração (uso) livre de caixa ajustado</b>	<b>2.952,0</b>	<b>2.414,3</b>	<b>(2.172,2)</b>	<b>(227,7)</b>	<b>129,0</b>	<b>3.236,9</b>	<b>966,0</b>
EVE's geração (uso) livre de caixa ajustado	(108,9)	(320,9)	(102,9)	(135,9)	(103,9)	(126,0)	(468,8)
<b>Geração (uso) livre de caixa ajustado sem EVE</b>	<b>3.060,9</b>	<b>2.735,2</b>	<b>(2.069,3)</b>	<b>(91,8)</b>	<b>232,9</b>	<b>3.362,9</b>	<b>1.434,8</b>

(\*) Líquidos de investimentos financeiros: 4T22 568,0, 2022 (919,7) 1T23 1.668,3, 2T23 (513,0), 3T23 (1.021,0), 4T23 (150,4) e 2023 (16,1)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

## CAPEX

As adições líquidas ao total de imobilizado foram de R\$446,2 milhões no 4T23, contra R\$273,8 milhões no 4T22. No trimestre, o CAPEX totalizou R\$296,2 milhões, enquanto as adições de peças de reposição do Programa Pool atingiram R\$150,0 milhões, e foram parcialmente compensadas por R\$12,5 milhões de receitas de vendas de imobilizado. O aumento sequencial em imobilizado está relacionado ao crescimento em serviços de treinamento, manutenção e Aviação Executiva. Em 2023, a empresa investiu um total de R\$1,1 bilhão em adições líquidas ao imobilizado e R\$974,0 milhões em P&D sem EVE. No 3T23, os custos de desenvolvimento da EVE começaram a ser capitalizados como ativos intangíveis, uma vez que o programa atingiu maturidade suficiente.

em milhões de Reais

	(1) 4T22	(2) 2022	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 4T23	(2) 2023
CAPEX	163,1	341,6	90,1	121,5	147,4	296,2	655,2
CAPEX contratado (inclusive no CAPEX)	1,3	3,0	0,7	0,8	1,0	4,9	7,4
Adições do programa Pool de peças de reposição	110,7	360,3	126,5	117,7	138,2	150,0	532,4
<b>Imobilizado</b>	<b>273,8</b>	<b>701,9</b>	<b>216,6</b>	<b>239,2</b>	<b>285,6</b>	<b>446,2</b>	<b>1.187,6</b>
Baixa de imobilizado	(23,0)	(28,3)	(1,6)	(65,1)	(16,5)	(12,5)	(95,7)
<b>Adições líquidas ao imobilizado</b>	<b>250,8</b>	<b>673,6</b>	<b>215,0</b>	<b>174,1</b>	<b>269,1</b>	<b>433,7</b>	<b>1.091,9</b>

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

em milhões de Reais

	(1) 4T22	(2) 2022	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 4T23	(2) 2023
Adições ao intangível	230,2	617,2	152,0	223,2	255,8	324,0	955,0
Pesquisa	202,9	566,7	165,4	117,3	82,4	87,7	452,8
<b>P&amp;D</b>	<b>433,1</b>	<b>1.183,9</b>	<b>317,4</b>	<b>340,5</b>	<b>338,2</b>	<b>411,7</b>	<b>1.407,8</b>
Adições ao intangível EVE	-	-	-	-	84,1	120,8	204,9
Pesquisa EVE	103,2	277,4	109,2	64,8	38,0	16,9	228,9
<b>P&amp;D sem EVE</b>	<b>329,9</b>	<b>906,5</b>	<b>208,2</b>	<b>275,7</b>	<b>216,1</b>	<b>274,0</b>	<b>974,0</b>

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

## CAPITAL DE GIRO

O estoque de produtos em andamento diminuiu R\$2,5 bilhões em relação ao trimestre anterior, devido ao maior número de entregas no 4T23, o que foi parcialmente mitigado pelo aumento dos passivos contratuais (PDPs e receita diferida) e apoiou a sólida geração de fluxo de caixa no final do ano.

em milhões de Reais

DADOS DE BALANÇO	(2) 2022	(1) 3T23	(2) 2023
Contas a receber de clientes	1.070,8	1.333,5	1.069,9
Ativos de contrato	2.640,4	2.865,8	2.476,1
Financiamentos a clientes	528,0	205,4	303,6
Estoques	12.152,1	15.288,7	12.761,7
Imobilizado	8.605,1	8.559,0	8.572,6
Intangível	11.721,4	11.538,0	11.285,0
Fornecedores	3.858,3	4.414,8	3.809,9
Fornecedores - Risco sacado	143,4	185,6	181,9
Passivos de contrato	10.247,4	11.932,8	12.301,0
Patrimônio Líquido	14.736,8	13.999,4	14.714,2

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

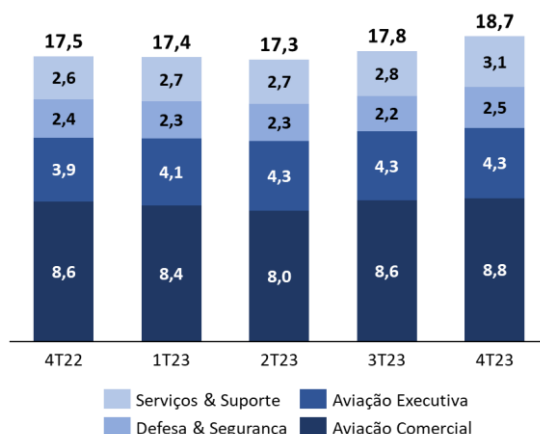
(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

## PEDIDOS FIRMES EM CARTEIRA - BACKLOG

O backlog da empresa aumentou em US\$1,2 bilhão em relação ao ano anterior e atingiu um total de US\$18,7 bilhões em 2023 - o maior número registrado nos últimos 6 anos. A Embraer Serviços & Suporte foi o destaque, com uma carteira de pedidos de US\$3,1 bilhões, US\$400 milhões a mais em relação ao ano anterior e o nível mais alto já registrado. A Aviação Executiva, por sua vez, encerrou o ano com um *book-to-bill* superior a 1,3:1 e uma carteira de pedidos de US\$4,3 bilhões, US\$400 milhões a mais em relação ao ano anterior. Em Defesa & Segurança, a Coreia do Sul foi destaque com a vitória do C-390 Millennium. Por fim, a Aviação Comercial encerrou o ano com um *book-to-bill* superior a 1,1:1.

A Embraer entregou 75 jatos no 4T23, sendo 49 jatos executivos (30 leves e 19 médios), 25 jatos comerciais e 1 C-390 militar. Em 2023, a Embraer forneceu 181 aeronaves, um aumento de 13% em relação ao ano anterior, quando a empresa entregou 160 unidades. A empresa continua enfrentando atrasos na cadeia de suprimentos que impactaram negativamente as entregas de 2023.

US\$ bilhões



## AVIAÇÃO EXECUTIVA

A Aviação Executiva entregou 30 jatos leves e 19 médios, totalizando 49 aeronaves no 4T23 e 115 em 2023. O volume representa um aumento de 13% em relação ao mesmo período de 2022, quando foram entregues 102 jatos.

ENTREGAS	3T23	4T22	4T23	2022	2023
<b>Aviação Executiva</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>102</b>	<b>115</b>
Jatos leves	19	33	30	66	74
Jatos médios	9	17	19	36	41

A unidade de negócios continuou seu impulso positivo de vendas com demanda sustentada em todo o seu portfólio de produtos e forte aceitação dos clientes nos mercados de varejo e de frota. O Phenom 300 foi o jato leve mais entregue pelo 12º ano consecutivo e o jato bimotor mais entregue pelo 4º ano consecutivo.

A Embraer anunciou a entrega de um Praetor 600 ao Centro de Serviços de Inspeção de Voo da Coreia do Sul. O jato é capaz de realizar uma ampla gama de tarefas de inspeção de voo. Este é o primeiro Praetor 600 no país asiático.

## DEFESA & SEGURANÇA

A Coreia do Sul anunciou o C-390 Millennium da Embraer como o vencedor da licitação pública Large Transport Aircraft (LTA) II para o fornecimento de novas aeronaves de transporte militar. O país é o 7º cliente do C-390 Millennium e o 1º na região. O contrato inclui um número não revelado de aeronaves, bem como um pacote de serviços e suporte que inclui treinamento, equipamentos de apoio em solo e peças de reposição.

No Oriente Médio, foi assinado um Memorando de Entendimento (MoU) entre a Embraer e a SAMI, com o objetivo de apoiar a expansão da presença operacional de ambas as empresas no Reino da Arábia Saudita. O acordo é focado na promoção das capacidades da aeronave C-390 Millennium e na prestação de suporte ao Ministério da Defesa do reino. A SAMI e a Embraer trabalharão para estabelecer diversas atividades no país, incluindo manutenção, montagem final de aeronaves, integração de sistemas de missão e atividades de treinamento.

Na Europa, a Embraer assinou outro Memorando de Entendimento (MoU) com a Netherlands Industries for Defence & Security (NIDV) com o objetivo de explorarem conjuntamente oportunidades alinhadas com a Estratégia da Indústria de Defesa da Holanda, com foco principal no C-390 Millennium e no A-29N Super Tucano.

Finalmente, em outubro, entrou em serviço o 1º KC-390 Millennium da Força Aérea Portuguesa (FAP). A aeronave inclui equipamentos padrão da OTAN (Organização do Tratado do Atlântico Norte) e, desde então, tem demonstrado o mesmo nível excepcional de produtividade registrado pela frota da Força Aérea Brasileira.

## AVIAÇÃO COMERCIAL

A Embraer entregou 25 jatos comerciais no 4T23 e 64 aeronaves em 2023, 12% a mais do que no ano anterior.

ENTREGAS	3T23	4T22	4T23	2022	2023
<b>Aviação Comercial</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>64</b>
E175	6	14	7	35	25
E190	-	3	-	3	-
E190-E2	-	1	1	1	1
E195-E2	9	12	17	18	38

Na América do Norte, a Porter Airlines exerceu seus direitos de compra para fazer um pedido firme de 25 jatos E195-E2, que se somaram aos seus 50 pedidos firmes existentes. A companhia aérea canadense utilizará as novas aeronaves para ampliar seu premiado serviço para destinos em todo o continente. O negócio, avaliado em US\$2,1 bilhões a preço de lista, entrou na carteira de pedidos no 4T23 e aumentou os pedidos firmes da companhia aérea com a Embraer para 75 aeronaves, com 25 direitos de compra remanescentes.

Na Ásia, o E190-E2 e o E195-E2 obtiveram a certificação de tipo da Autoridade de Aviação Civil de Cingapura (CAAS). As aeronaves são as de corredor único mais silenciosas e eficientes em termos de combustível do mundo. A Scoot, subsidiária de baixo custo da Singapore Airlines, deve começar a operar o E190-E2 em 2024.

Por fim, o E195-E2 recebeu da EASA (Agência Europeia para a Segurança da Aviação) a certificação para *Steep Approach* no Aeroporto da Cidade de Londres (LCY). Essa conquista é um desenvolvimento significativo, que permite que as companhias aéreas operem o E195-E2 no Aeroporto da Cidade de Londres, conhecido por sua aproximação desafiadora e pista curta. Juntamente com o E190-E2, que recebeu a certificação *Steep Approach* em 2021, ambos os membros da família E2 estão agora aprovados para operações a partir do LCY.

## SERVIÇOS & SUPORTE

A Embraer Serviços & Suporte atingiu um marco significativo no 4T23 com o avanço do programa de conversão de aeronaves de passageiros para cargueiros, marcando o início de uma nova fase com a apresentação da nova pintura e o início dos testes em solo.

A unidade de negócios continuou a acelerar sua expansão e dobrou a capacidade de serviços de manutenção de jatos executivos nos Estados Unidos. A expansão apoiará o crescimento contínuo de sua base de clientes por meio da adição de 3 instalações de Manutenção, Reparo e Revisão (MRO) da Aviação Executiva em Dallas Love Field (Texas), Cleveland (Ohio), e Sanford (Flórida).

A Embraer-CAE Training Services (ECTS) anunciou uma expansão estratégica de sua capacidade de treinamento com a introdução de dois simuladores de voo do Phenom 300. O principal objetivo *da joint-venture* é atender à crescente demanda por treinamento em jatos executivos nos mercados norte-americano e europeu, reforçando o compromisso da companhia com os clientes da Aviação Executiva.





**EMBRAER S.A.**  
**DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS - CONSOLIDADO**  
(em milhões de Reais exceto lucro por ação e quantidade de ação)

	(1)		(2)	
	Três meses encerrados em 31 Dez, 2022	31 Dez, 2023	Doze meses encerrados em 31 Dez, 2022	31 Dez, 2023
<b>Receita líquida</b>	<b>10.456,6</b>	<b>9.728,7</b>	<b>23.448,8</b>	<b>26.110,5</b>
Custo dos produtos vendidos e serviços prestados	(8.456,7)	(8.057,6)	(18.738,8)	(21.607,1)
<b>Lucro bruto</b>	<b>1.999,9</b>	<b>1.671,1</b>	<b>4.710,0</b>	<b>4.503,4</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>				
Administrativas	(306,0)	(257,1)	(954,2)	(1.022,5)
Comerciais	(423,0)	(450,3)	(1.416,1)	(1.569,5)
Ganhos (perdas) líquidas sobre contas a receber e ativos de contrato	(81,1)	8,0	(84,7)	49,0
Pesquisas	(202,9)	(87,7)	(566,7)	(452,8)
Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas	(247,4)	131,2	(2.285,6)	(35,0)
Equivalência patrimonial	4,9	7,6	41,8	50,0
<b>Resultado operacional</b>	<b>744,4</b>	<b>1.022,8</b>	<b>(555,5)</b>	<b>1.522,6</b>
Receitas financeiras	292,7	142,4	619,7	640,7
Despesas financeiras	(302,3)	(353,9)	(1.264,6)	(1.602,5)
Variações monetárias e cambiais, líquidas	(213,0)	6,2	137,8	(1,9)
<b>Lucro (prejuízo) antes do imposto</b>	<b>521,8</b>	<b>817,5</b>	<b>(1.062,6)</b>	<b>558,9</b>
Imposto de renda e contribuição social	(401,5)	156,2	15,4	225,5
<b>Lucro (prejuízo) líquido do período</b>	<b>120,3</b>	<b>973,7</b>	<b>(1.047,2)</b>	<b>784,4</b>
Resultado atribuído aos:				
Acionistas da Embraer	119,2	943,6	(953,6)	783,6
Acionistas não controladores	1,1	30,1	(93,6)	0,8
<b>Média ponderada das ações em circulação no período</b>				
Básico	734,6	734,6	734,6	734,6
Diluído	734,6	734,6	734,6	734,6
<b>Lucro (prejuízo) por ação</b>				
Básico	0,1623	1,2845	(1,2981)	1,0667
Diluído	0,1623	1,2845	(1,2981)	1,0667

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

EMBRAER S.A.  
FLUXO DE CAIXA - CONSOLIDADO  
(em milhões de Reais)

	(1)		(2)	
	Três meses encerrados em 31 Dez, 2022	31 Dez, 2023	Doze meses encerrados em 31 Dez, 2022	31 Dez, 2023
<b>Atividades operacionais</b>				
Lucro (prejuízo) do período	120,3	973,7	(1.047,2)	784,4
<b>Itens que não afetam o caixa</b>				
Despesas com depreciação e amortização	386,3	415,7	1.085,8	1.202,0
Realização subsídios governamentais	-	-	(2,7)	-
Transação EVEX	73,3	-	1.211,0	-
Perda (ganho) na participação acionária	-	5,8	(7,2)	29,3
Realização contribuição de parceiros	(60,0)	(61,2)	(108,9)	(147,6)
Reversão por redução ao valor recuperável dos estoques	(55,3)	(4,9)	(87,1)	(24,4)
Ajuste valor justo - ativos financeiros	(3,9)	13,7	(8,9)	(3,2)
Perda (ganho) na alienação de ativo permanente	136,2	(134,8)	209,6	(142,5)
Perda (reversão) por redução ao valor recuperável de contas a receber, financiamento a clientes e ativos de contrato	75,1	(8,0)	84,7	(49,0)
Imposto de renda e contribuição social	179,3	(156,2)	(458,4)	(225,5)
Juros sobre empréstimos	203,3	238,6	1.006,7	946,9
Juros sobre títulos e valores mobiliários	(16,8)	(13,0)	(50,6)	(35,2)
Equivalência patrimonial	(4,9)	(7,6)	(41,8)	(50,0)
Variação monetária e cambial	228,9	75,8	(119,4)	35,4
Provisões diversas	95,7	65,3	198,3	(34,9)
Outros	2,7	5,4	15,4	24,5
Participação dos não-controladores	(1,1)	-	93,6	-
<b>(AUMENTO) DIMINUIÇÃO NOS ATIVOS OPERACIONAIS</b>				
Investimentos financeiros	(568,0)	150,4	919,7	16,1
Instrumentos financeiros derivativos	(318,0)	(135,5)	(29,9)	101,6
Contas a receber	110,8	207,7	9,2	(22,4)
Ativos de contrato	673,1	310,3	390,7	(39,9)
Financiamentos a clientes	(408,0)	(118,3)	(458,9)	32,9
Estoques	1.963,3	2.040,8	(1.488,8)	(1.572,5)
Outros ativos	344,4	(174,7)	81,6	(560,2)
<b>AUMENTO (DIMINUIÇÃO) NOS PASSIVOS OPERACIONAIS</b>				
Fornecedores e Fornecedores - Risco Sacado	(105,1)	(485,0)	1.274,9	253,2
Contas a pagar	317,7	36,5	8,8	368,1
Passivos de contratos	(91,5)	810,8	2.334,5	2.911,4
Impostos a recolher	(72,7)	120,4	189,4	487,8
Garantias financeiras	0,3	-	(81,5)	(15,6)
Receitas diferidas	(15,8)	(6,9)	(73,8)	13,8
IR e CS pagos	(185,7)	(167,4)	(260,3)	(598,2)
Juros pagos	(138,9)	(54,3)	(947,7)	(859,2)
<b>CAIXA GERADO (USADO) NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>	<b>2.865,0</b>	<b>3.943,1</b>	<b>3.840,8</b>	<b>2.827,1</b>
<b>ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>				
Baixa de imobilizado	23,0	12,5	28,3	95,7
Aquisições de imobilizado	(273,8)	(446,2)	(701,9)	(1.187,6)
Adições ao intangível	(230,2)	(324,0)	(617,2)	(955,0)
Adições investimentos em subsidiárias e coligadas	0,1	(31,0)	(2,0)	(124,3)
Alienação de investimento	-	201,9	784,0	201,9
Investimentos financeiros	3,0	13,5	(90,3)	(14,4)
Dividendos recebidos	(0,4)	-	4,5	30,2
Empréstimos concedidos	-	(296,5)	-	(296,5)
<b>CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO</b>	<b>(478,3)</b>	<b>(869,8)</b>	<b>(594,6)</b>	<b>(2.250,0)</b>
<b>ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>				
Novos financiamentos obtidos	392,3	263,3	766,1	9.926,1
Financiamentos pagos	(56,8)	(321,0)	(4.872,1)	(11.561,3)
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	(66,6)	-	(66,6)
Aumento de capital	-	46,9	-	46,9
Recebimento na oferta de ações de controlada	-	-	1.030,0	-
Custos na oferta de ações de controlada	-	-	(237,3)	-
Pagamentos de arrendamentos	(14,8)	(18,4)	(60,9)	(68,2)
<b>CAIXA USADO NAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>	<b>320,7</b>	<b>(95,8)</b>	<b>(3.374,2)</b>	<b>(1.723,1)</b>
<b>AUMENTO (REDUÇÃO) LÍQUIDA DO CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA</b>	<b>2.707,4</b>	<b>2.977,5</b>	<b>(128,0)</b>	<b>(1.146,0)</b>
<b>Efeito das variações cambiais no caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>(259,5)</b>	<b>(231,3)</b>	<b>(659,2)</b>	<b>(453,8)</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício</b>	<b>7.025,4</b>	<b>5.127,3</b>	<b>10.260,5</b>	<b>9.473,3</b>
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>	<b>9.473,3</b>	<b>7.873,5</b>	<b>9.473,3</b>	<b>7.873,5</b>
Incluído no Caixa e equivalentes de caixa conforme balanço patrimonial	9.480,0	7.887,3	9.480,0	7.887,3
Incluído o saldo bancário a descoberto	(6,7)	(13,8)	(6,7)	(13,8)

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

**EMBRAER S.A.**  
**BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO**  
(em milhões de Reais)

ATIVO	(2) 31 de Dezembro 2022	(2) 31 de Dezembro 2023
<b>Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	9.479,9	7.887,3
Investimentos financeiros	2.579,5	2.525,8
Contas a receber de clientes	1.058,9	1.053,6
Instrumentos financeiros derivativos	27,9	84,8
Financiamentos a clientes	265,1	40,4
Ativos de contrato	2.637,0	2.464,6
Estoques	12.152,1	12.761,7
Imposto de renda e contribuição social	550,4	982,8
Outros ativos	1.285,9	1.515,1
	<b>30.036,7</b>	<b>29.316,1</b>
<b>Não circulante</b>		
Investimentos financeiros	886,9	823,3
Contas a receber de clientes	11,9	16,3
Ativos de contrato	3,4	11,5
Instrumentos financeiros derivativos	30,0	-
Financiamentos a clientes	262,9	263,2
Imposto de renda e contribuição social diferidos	251,0	666,6
Outros ativos	705,2	684,2
	<b>2.151,3</b>	<b>2.465,1</b>
Investimentos Imobilizado	64,2	136,4
Intangível	8.605,1	8.572,6
Direito de uso	11.721,4	11.285,0
	<b>339,6</b>	<b>426,0</b>
	<b>20.730,3</b>	<b>20.420,0</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>52.918,3</b>	<b>52.201,2</b>

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

**EMBRAER S.A.**  
**BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO**  
(em milhões de Reais)

PASSIVO	(2)	(2)
	31 de Dezembro 2022	31 de Dezembro 2023
<b>Circulante</b>		
Fornecedores	3.858,3	3.809,9
Fornecedores - Risco sacado	143,4	181,9
Passivo de arrendamento	62,4	66,6
Empréstimos e financiamentos	1.609,9	615,1
Contas a pagar	1.668,9	1.608,8
Passivos de contrato	7.664,7	9.290,4
Instrumentos financeiros derivativos	299,5	414,8
Impostos e encargos sociais a recolher	246,4	206,2
Imposto de renda e contribuição social	559,5	946,9
Receitas diferidas	13,7	49,8
Provisões	660,1	555,7
	<b>16.786,8</b>	<b>17.746,1</b>
<b>Não circulante</b>		
Passivo de arrendamento	307,8	397,8
Empréstimos e financiamentos	15.103,6	13.358,4
Contas a pagar	266,8	268,2
Passivos de contrato	2.582,7	3.010,6
Instrumentos financeiros derivativos	209,4	191,1
Impostos e encargos sociais a recolher	68,7	88,5
Imposto de renda e contribuição social	20,7	24,9
Imposto de renda e contribuição social diferidos	1.933,4	1.475,3
Receitas diferidas	117,8	85,9
Provisões	783,8	840,2
	<b>21.394,7</b>	<b>19.740,9</b>
<b>TOTAL PASSIVO</b>	<b>38.181,5</b>	<b>37.487,0</b>
<b>Patrimônio líquido</b>		
Capital social	5.159,6	5.159,6
Ações em tesouraria	(87,1)	(87,1)
Remuneração baseada em ações	94,4	116,4
Ajuste de avaliação patrimonial	10.228,1	9.449,6
Resultado nas operações com acionistas não controladores	378,3	444,9
Prejuízos acumulados	(2.376,6)	(1.593,1)
	<b>13.396,7</b>	<b>13.490,3</b>
Participação de acionistas não controladores	1.340,1	1.223,9
<b>Total patrimônio líquido</b>	<b>14.736,8</b>	<b>14.714,2</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>52.918,3</b>	<b>52.201,2</b>

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.



## RECONCILIAÇÃO DAS INFORMAÇÕES IFRS E "NON-GAAP"

Definimos **Fluxo de caixa livre** como Fluxo de caixa operacional menos Adições ao imobilizado, Adições ao intangível, Investimentos financeiros e Outros ativos. O Fluxo de caixa livre não é uma medida contábil no IFRS. Ele é apresentado porque é utilizado internamente como uma medida para avaliar certos aspectos do nosso negócio. A Companhia também acredita que alguns investidores o consideram uma ferramenta útil para medir a posição de caixa da Embraer. O Fluxo de caixa livre não deve ser considerado como uma medida de liquidez da Companhia ou como uma medida de seu Fluxo de caixa como reportado em IFRS. Além disso, o Fluxo de caixa livre não deve ser interpretado como uma medida do Fluxo de caixa residual disponível para a Companhia para gastos discricionários, uma vez que a Companhia pode ter exigências obrigatórias de serviço da dívida ou outras despesas não discricionárias que não são deduzidas desta medida. Outras empresas do setor podem calcular o Fluxo de caixa livre de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando assim sua utilidade para comparar a Embraer com outras empresas do setor.

em milhões de Reais			
EBITDA RECONCILIAÇÃO ÚLTIMOS DOZE MESES (IFRS)	(1) 3T23	(2) 2022	(2) 2023
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	(40,8)	(953,6)	783,6
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	(28,2)	(93,6)	0,8
Imposto de renda e contribuição social	332,2	(15,4)	(225,5)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	759,9	644,9	961,8
Variações monetárias e cambiais, líquidas	221,1	(137,8)	1,9
Depreciação e amortização	1.026,2	974,2	1.054,4
<b>EBITDA LTM</b>	<b>2.270,4</b>	<b>418,7</b>	<b>2.577,0</b>

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

O EBITDA LTM representa o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização acumulado ao longo dos últimos 12 meses. Não é uma medida financeira do desempenho financeiro da Companhia em IFRS. O EBIT conforme mencionado neste material de divulgação refere-se ao lucro antes de juros e impostos e, para fins de relatório, é o mesmo que o informado na Demonstração de Resultados como Lucro Operacional antes da Receita Financeira.

em milhões de Reais					
EBITDA RECONCILIAÇÃO	(1) 3T23	(1) 4T22	(1) 4T23	(2) 2022	(2) 2023
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas da Embraer	304,5	119,2	943,6	(953,6)	783,6
Lucro (prejuízo) atribuído aos acionistas não controladores	17,0	1,1	30,1	(93,6)	0,8
Imposto de renda e contribuição social	(33,2)	401,5	(156,2)	(15,4)	(225,5)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas	99,9	9,6	211,5	644,9	961,8
Variações monetárias e cambiais, líquidas	32,1	213,0	(6,2)	(137,8)	1,9
Depreciação e amortização	240,1	326,3	354,5	974,2	1.054,4
<b>EBITDA</b>	<b>660,4</b>	<b>1.070,7</b>	<b>1.377,3</b>	<b>418,7</b>	<b>2.577,0</b>
EBITDA Margem %	10,4%	10,2%	14,2%	1,8%	9,9%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

O EBIT e o EBITDA são apresentados porque são utilizados internamente como medidas para avaliar certos aspectos do negócio. A Empresa também acredita que alguns investidores os consideram ferramentas úteis para medir o desempenho financeiro de uma empresa. O EBIT e o EBITDA não devem ser considerados como alternativas para, isoladamente ou como substitutos da análise da condição financeira da Companhia ou dos resultados das operações, conforme divulgado no IFRS. Outras empresas do setor podem calcular o EBIT e o EBITDA de maneira diferente da Embraer para fins de divulgação de resultados, limitando a utilidade do EBIT e do EBITDA como medidas comparativas.

O EBIT ajustado e o EBITDA ajustado são medidas não-GAAP e ambos excluem o impacto de vários itens não recorrentes, conforme descrito nas tabelas abaixo.

em milhões de Reais							
RECONCILIAÇÃO EBIT AJUSTADO	(1) 4T22	(2) 2022	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 4T23	(2) 2023
Resultado operacional antes de receitas financeiras (EBIT)	744,4	(555,5)	(270,7)	350,2	420,3	1.022,8	1.522,6
Ativos mantidos para venda	-	28,9	-	-	-	(179,0)	(179,0)
Marcação a mercado ações Republic	(3,9)	(8,9)	(18,8)	9,8	(7,9)	(5,7)	(22,6)
Gastos relacionados com o Business da EVE	115,2	1.067,4	123,1	124,5	84,2	51,5	383,3
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	16,3	844,5	2,5	(2,4)	-	-	0,1
<b>EBIT Ajustado</b>	<b>872,0</b>	<b>1.376,4</b>	<b>(163,9)</b>	<b>482,1</b>	<b>496,6</b>	<b>889,6</b>	<b>1.704,4</b>
Margem % com EBIT ajustado	8,3%	5,9%	-4,4%	7,6%	7,9%	9,1%	6,5%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

em milhões de Reais

RECONCILIAÇÃO EBITDA AJUSTADO	(1) 4T22	(2) 2022	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 4T23	(2) 2023
EBITDA	1.070,7	418,7	(52,9)	592,2	660,4	1.377,3	2.577,0
Ativos mantidos para venda	-	28,9	-	-	-	(179,0)	(179,0)
Marcação a mercado ações Republic	(3,9)	(8,9)	(18,8)	9,8	(7,9)	(5,7)	(22,6)
Gastos relacionados com o Business da EVE	115,2	1.067,3	123,1	124,5	84,2	51,5	383,3
Opções de compra de ações (warrants) - EVE	16,3	844,5	2,5	(2,4)	-	-	0,1
<b>EBITDA Ajustado</b>	<b>1.198,3</b>	<b>2.350,5</b>	<b>53,9</b>	<b>724,1</b>	<b>736,7</b>	<b>1.244,1</b>	<b>2.758,8</b>
Margem % com EBITDA ajustado	11,5%	10,0%	1,4%	11,4%	11,7%	12,8%	10,6%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

O **Lucro líquido ajustado** é uma medida não-GAAP, calculada pela adição do Lucro líquido atribuído aos acionistas da Embraer mais imposto de renda diferido e contribuição social do período, bem como pela remoção do impacto de itens não recorrentes. Além disso, para fins de cálculo dos benefícios (despesa) do Imposto de Renda da Embraer, a Companhia é obrigada a registrar impostos resultantes de ganhos ou perdas devido ao impacto das variações do Real sobre o Dólar norte-americano sobre ativos não monetários (principalmente Estoque, Intangível e Imobilizado). É importante observar que os impostos resultantes de ganhos ou perdas sobre ativos não monetários são considerados impostos diferidos e são contabilizados na demonstração consolidada do Fluxo de caixa da Companhia, sob imposto de renda e contribuição social diferidos.

em milhares de Reais

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO AJUSTADO	(1) 4T22	(2) 2022	(1) 1T23	(1) 2T23	(1) 3T23	(1) 4T23	(2) 2023
Lucro (prejuízo) líquido atribuído a Embraer	119,2	(953,6)	(368,3)	(96,2)	304,5	943,6	783,6
Imposto de renda e contribuição social diferidos	179,3	(458,4)	(222,7)	2,2	(83,2)	(459,6)	(763,3)
Ativos mantidos para venda	-	19,1	-	-	-	(118,1)	(118,1)
Marcação a mercado ações Republic	(2,6)	(5,9)	(12,4)	6,5	(5,2)	(3,8)	(14,9)
Gastos relacionados com o Business da EVE incluindo Resultado Financeiro	110,7	1.041,8	106,8	109,8	70,7	15,0	302,3
Opções de compra de ações (warrants) - EVE incluindo Resultado Financeiro	(180,4)	528,0	36,1	253,7	(119,7)	(26,5)	143,6
<b>Lucro (prejuízo) líquido ajustado</b>	<b>226,2</b>	<b>171,0</b>	<b>(460,5)</b>	<b>276,0</b>	<b>167,1</b>	<b>350,6</b>	<b>333,2</b>
Margem líquida ajustada	2,2%	0,7%	-12,4%	4,3%	2,7%	3,6%	1,3%

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

## ÍNDICES BASEADOS EM INFORMAÇÕES "NON-GAAP

INDICADORES FINANCEIROS	(2) 2022	(1) 3T23	(2) 2023
Dívida total sobre EBITDA (i)	39,9	6,3	5,4
Dívida líquida sobre EBITDA (ii)	9,0	2,5	1,1
Dívida líquida sem EVE sobre o EBITDA Ajustado (iii)	2,3	2,5	1,4
Dívida total para capitalização (iv)	0,5	0,5	0,5
EBITDA dos últimos 12 meses para despesa financeira (bruto) (v)	0,4	2,4	2,7
EBITDA dos últimos 12 meses (vi)	418,7	2.270,4	2.577,0
Juros dos últimos 12 meses e comissões sobre empréstimos (vii)	941,8	946,9	949,5
EBITDA ajustado dos últimos 12 meses sem EVE (viii)	2.350,5	2.713,0	2.758,8

(1) Extraído das Demonstrações Financeiras não auditadas.

(2) Extraído das Demonstrações Financeiras auditadas.

- (i) A dívida total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, incluindo EVE (US\$ bilhões).
- (ii) A dívida líquida representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros, menos empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo.
- (iii) A dívida líquida sem a EVE representa caixa e equivalentes de caixa, mais investimentos financeiros e empréstimos intercompanhias a receber, menos empréstimos de curto e longo prazo, menos a dívida líquida da EVE.
- (iv) A capitalização total representa empréstimos e financiamentos de curto e longo prazo, além do patrimônio líquido (US\$ bilhões).
- (v) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos.
- (vi) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).
- (vii) As despesas com juros (brutas) incluem apenas os juros e as comissões sobre empréstimos, que estão incluídos em Receitas (despesas) com juros, líquidas, apresentadas na Demonstração de Resultados consolidada da Companhia (US\$ milhões).
- (viii) A tabela no final deste comunicado apresenta a reconciliação do lucro líquido com o EBITDA ajustado, calculado com base em informações financeiras preparadas com dados IFRS, para os períodos indicados (em milhões de dólares).

## RELAÇÕES COM INVESTIDORES

Guilherme Paiva, CFA, Patrícia Mc Knight, Viviane Pinheiro, Eliane Fanis e Marcelo Cuperman.

+55 (11) 3040-6874

[investor.relations@embraer.com.br](mailto:investor.relations@embraer.com.br)

[ri.embraer.com.br](http://ri.embraer.com.br)

## INFORMAÇÕES SOBRE A CONFERÊNCIA

A Embraer realizará uma conferência para apresentar seus resultados do 4T23:

**Segunda-feira, 18 de março de 2024**

**CONFERÊNCIA EM INGLÊS: 09h (Horário de SP) / 08h (Horário de NY).**

Clique aqui para acessar o link do webcast [https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN\\_eV14N4SUSISy71hDU1BCAw#/registration](https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_eV14N4SUSISy71hDU1BCAw#/registration)

Para participar por telefone, ligue para:

Brasil: +55 11 4632 2236 ou +55 11 4632 2237 ou +55 21 3958 7888

Estados Unidos: +1 689 278 1000 ou +1 719 359 4580 ou +1 929 205 6099

Código da conferência em inglês: 873 8323 1534

**CONFERÊNCIA EM PORTUGUÊS: 10h (Horário de SP) / 09h (Horário de NY).**

Clique aqui para acessar o link do webcast [https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN\\_vXB9c8HeTWymXwYCcmfSpA#/registration](https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_vXB9c8HeTWymXwYCcmfSpA#/registration)

Para participar por telefone, ligue para:

Brasil: +55 11 4632 2236 ou +55 11 4632 2237 ou +55 21 3958 7888

Estados Unidos: +1 689 278 1000 ou +1 719 359 4580 ou +1 929 205 6099

Código da conferência em português: 899 2864 0795

Recomendamos conectar-se com 15 minutos de antecedência.

## SOBRE A EMBRAER

Empresa global do setor aeroespacial com sede no Brasil, a Embraer tem negócios nas áreas de Aviação Comercial e Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A empresa projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, fornecendo serviços de pós-venda e suporte aos clientes.

Desde sua fundação em 1969, a Embraer já entregou mais de 8.000 aeronaves. Em média, a cada 10 segundos, uma aeronave fabricada pela Embraer decola em algum lugar do mundo, transportando mais de 145 milhões de passageiros por ano.

A Embraer é a principal fabricante de jatos comerciais com até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado no Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviços e distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, na África, na Ásia e na Europa.

*Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas relativas a circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Essas projeções e estimativas são baseadas, em grande parte, em expectativas atuais, previsões de eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outros: condições econômicas, políticas e comerciais gerais no Brasil e nos mercados em que a Embraer atua; expectativas de tendências do setor; planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas e regulamentações governamentais existentes e futuras. As palavras "acredita", "pode", "é capaz", "será capaz", "pretende", "continua", "antecipa", "espera" e outros termos similares têm a intenção de identificar potencialidades. A Embraer não assume nenhuma obrigação de publicar atualizações nem de revisar quaisquer estimativas em função de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros fatos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e circunstâncias podem não se realizar. Os resultados reais podem, portanto, diferir substancialmente daqueles previamente publicados como expectativas da Embraer.*

*Este documento contém informações financeiras não GAAP, para facilitar aos investidores a reconciliação das informações financeiras da Embraer com os padrões GAAP com as IFRS da Embraer.*

